



中华人民共和国国家标准

GB/T 32383—2020
代替 GB/T 32383—2015

城市轨道交通直线电机车辆 通用技术条件

General technical specification for linear motor vehicles for urban rail transit

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 使用条件	3
5 车辆类型	3
6 一般规定	4
7 车辆型式与列车编组	5
8 车体及内装设备	5
9 转向架	7
10 制动系统.....	8
11 采暖、通风及空气调节装置	8
12 电传动系统.....	9
13 辅助供电系统	10
14 列车控制及通信网络	11
15 通讯与乘客信息显示系统	11
16 安全设施	11
17 电磁兼容性	12
18 试验与验收	12
19 标志、运输与质量保证期限.....	13
参考文献	14

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 32383—2015《城市轨道交通 直线电机车辆》，与 GB/T 32383—2015 相比，主要技术变化如下：

- 修改了“直线电机车辆”定义的表述(见 3.1,2015 年版的 3.1)；
- 修改了供电方式(见 4.3.1,2015 年版的 4.3.1)；
- 修改了供电电压要求(见 4.3.2,2015 年版的 4.3.2)；
- 修改了车体的试验载荷的表述(见 8.1.3,2015 年版的 8.1.3)；
- 增加了“车门玻璃应采用符合 GB 18045 要求的安全玻璃”(见 8.4.4)；
- 增加了“转向架上的紧固件应有可靠的防松措施”(见 9.3)；
- 增加了“转向架设计应满足整体起吊的功能”(见 9.4)；
- 修改了构架的焊接(见 9.6,2015 年版的 9.4)；
- 修改了构架强度设计和试验(见 9.7,2015 年版的 9.5)；
- 增加了“转向架构架设计寿命不应低于 300 万 km 或 30 年”(见 9.8)；
- 增加了“转向架悬挂装置应保证车辆具有足够的抗侧滚刚度,必要时增加抗侧滚扭杆装置”(见 9.10)；
- 增加了轴箱温升的要求(见 9.13)；
- 增加了“转向架上应设置不落轮镟修的接口”(见 9.14)；
- 增加了“转向架上应设置直线电机高度调整装置”(见 9.17)；
- 增加了“在列车部分转向架上宜安装轮缘润滑装置”(见 9.18)；
- 增加了“转向架可设置轴承温度或振动在线检测装置”(见 9.19)；
- 修改了采暖设备的要求(见 11.2.2,2015 年版的 11.2.2)；
- 增加了车体与钢轨之间的最大阻抗要求(见 12.4.1,2015 年版的 12.5.1)；
- 修改了回流接地要求(见 12.4.2,2015 年版的 12.5.2)；
- 修改了视频监控(CCTV)系统要求(见 15.4,2015 年版的 15.4)；
- 修改了乘客报警实行通话功能的表述(见 15.5,2015 年版的 15.5)；
- 修改了客室、司机室内对灭火器具的要求(见 16.7)；
- 增加了客室车门系统应设安全连锁(见 16.9)；
- 增加了列车宜设置避雷装置(见 16.10)；
- 增加了各电气设备金属外壳或箱体应采取保护性接地措施(见 16.11)；
- 修改了电磁兼容性的要求(见第 17 章,2015 年版的第 17 章)。

本标准由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本标准由全国城市轨道交通标准化技术委员会(SAC/TC 290)归口。

本标准起草单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司、广州地铁集团有限公司、株洲中车时代电气股份有限公司、北京交通大学、西南交通大学、中车长春轨道客车股份有限公司、中车株洲电力机车有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、青岛地铁集团有限公司。

本标准主要起草人：梁建英、张敬明、朱士友、吕劲松、许义景、柳拥军、罗世辉、田庆、张雄飞、王京军、徐世东、吴冬华、焦京海、郑财晖、胡伟、胡佳乔、张红江、李忠山、李翠岚。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 32383—2015。